



## К Р А Т К А Я   И Н Ф О Р М А Ц И Я   О Б А В Т О М О Б И Л Е

### Описание автомобиля

---

Модель .....	FT   XF105	Super Space Cab   Int
Кабина и подвеска кабины .....	Кабина Super Space Cab, механическая подвеска	
Спойлер на крыше и манжеты .....	Неподв. спойлер на крыше, боковые манжеты 2,55 м	
Сиденье водителя .....	Сиденье водителя: Luxury Air	
Сиденье второго водителя .....	Сиденье вт.водителя: базовая комплектация	
Тахометр .....	Цифровой тахограф, VDO	
Передняя ось .....	Передняя: 7,50 т, параболическая, 152N	
Задняя ось .....	Задняя: 13,00 т, пневматическая подвеска, SR1347	
Размер шин, запасное колесо .....	Отсутствует запасная шина	
Шины поставщика .....	Goodyear	
Шины 1 передние .....	F1,385/65R22.5GO   LHS2+   160/000 K Steering CB72-2	
Шины 1 задние .....	R1,315/70R22.5GO   LHD2+   154/150 L Traction CC75-3	
Запасная шина .....	SP, неприменимо	
Двигатель и охлаждение .....	Двигатель 340 кВт (460 л.с.), MX340, 38 градусов	
Выброс отработавших газов .....	Соответствует Euro 5	
Остановка двигателя на холостом ходу .....	Без выключения двигателя на холостом ходу	
Исполнение коробки передач .....	МКП, 16-ступенчатая	
Привод коробки передач .....	Прямая высшая передача КПП	
Тип коробки передач .....	Механическая, 16-ступ., 16S23.. серия	
Передаточное число КПП .....	Передаточное число КПП 16,41-1,00	
Передаточное число задней оси .....	Передаточное число задней оси 2,69	
Система замедлителя .....	MX Engine Brake	
Колесная база / задний свес .....	Колесная база 3,80 м / задний свес 0,99 м	
Топливный бак .....	Алюм. топливные баки 850+430 л, высота 620 мм	
Кронштейн запасного колеса .....	Отсутствует кронштейн запасного колеса	
Цвет кабины .....	CC611YELL	
Внешние варианты комплектации .....	Striping Set Super Space Cab	

## СПЕЦИФИКАЦИЯ

FT XF105

Super Space Cab Int

Цвет	- <b>CC611YELL</b>
Внешний вид кабины	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Кабина Super Space Cab с механической подвеской, стальным бампером, тонированным стеклом и электростеклоподъемниками. Основные зеркала и широкоугольные зеркала с электрическим подогревом. Ширина кабины 2490 мм.</li> <li>- Центральный замок. Выключатель замка двери второго водителя на приборной панели. Включает 2 пульта дистанционного управления и 2 ключа с транспондером.</li> <li>- Прозрачный наружный солнцезащитный козырек над ветровым стеклом, зеленого цвета.</li> <li>- Зеркало переднего вида должно соответствовать директиве CE 2003/97/EC для основного обзора.</li> <li>- Галогенные фары с двумя отражателями и ударопрочными линзами Lexan.</li> <li>- Фары дальнего света для правостороннего движения.</li> <li>- Система фонарей <b>Skylights</b>: встроенные осветительные приборы на углах крыши кабины. Каждый осветительный прибор содержит две точечные лампы и два верхних габаритных огня. <b>Противотуманные фонари в бампере.</b></li> </ul>
Аэродинамика	- <b>Неподвижный спойлер на крыше с верхней манжетой и боковыми манжетами, ширина 2,55 м.</b>
Цвета	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Кожухи зеркал в цвет кабины.</b></li> <li>- <b>Спойлер на крыше: цвет кабины.</b></li> <li>- <b>Боковые манжеты: цвет кабины.</b></li> <li>- Цвет шасси серый (стандартный).</li> </ul>
Внутреннее пространство кабины	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Левостороннее рулевое управление.</li> <li>- Рулевое колесо черное, мягкая отделка.</li> <li>- Отделка черного цвета для активных зон приборной панели.</li> <li>- <b>Сиденье водителя с пневматической подвеской - Luxury Air. С высокой спинкой и регулировкой плечевой опоры. Двухступенчатый подогрев сиденья. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов. Разъем для пневматического пистолета в</b></li> </ul>

---

**задней части консоли сиденья.**

- Неподвижное сиденье второго водителя с высокой спинкой в базовой комплектации. Обивка Flash Copper для поверхности сиденья, Thunder для окантовки и Rustico для углов.
  - Ремни безопасности, черные.
  - **Подготовка для пневматического пистолета.**
  - Люк крыши с электронным управлением.
  - Место для хранения под нижним спальным местом: слева - герметичный отсек емкостью 150 л с наружным замком и открытый отсек емкостью 60 л; справа - открытый отсек емкостью 150 л с наружным замком и открытый отсек емкостью 85 л; центральная часть - открытый отсек емкостью 25 л с держателем для бутылок в передней части и открытый отсек емкостью 65 л с регулируемой перегородкой рядом с холодильником. Под матрасом расположены проставки для дополнительной вентиляции во избежание скопления влаги от холодильника.
  - Нижнее спальное место с пружинным матрасом Xtra Comfort, толщина 150 мм.
  - Спальный отсек с верхним спальным местом, со ступенькой.
  - **Холодильный ящик 42 л с удобной ручкой под алюминий под нижним спальным местом.**
  - Воздушный дополнительный обогреватель кабины.
  - Система кондиционирования воздуха с ручным управлением и рециркуляцией воздуха.
  - Фильтр пыльцы. Эффективность 85% для частиц размером до 0,5 микрон и 98% для частиц размером до 10 микрон.
  - **Фотолюминесцентная лампа 11 Ватт в потолке кабины.**
  - Электростеклоподъемники.
- 
- Управление движением      связью      и
- Универсальный разъем FMS (Система управления автотранспортными перевозками) с проводкой, для обработки информации согласно стандарту FMS производителя грузовика.
  - **Цифровой тахограф, VDO.**
  - Спидометр со шкалой км/ч.
  - **Настройка ограничителя скорости 85 км/ч номинальная. Допускается увеличение скорости**
-

---

	<p>автомобиля до разрешенного предела <b>89 км/ч.</b></p> <ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Базовый радиоприемник/проигрыватель USB. Акустическая система с 2 громкоговорителями.</b></li><li>- Стандартные антенны: AM/FM, GSM и GPS. Вторая антенна GSM для телефона.</li><li>- <b>Круиз-контроль</b></li></ul>
Надежность и безопасность	<ul style="list-style-type: none"><li>- Звуковое предупреждение о заднем ходе с ручным переключателем.</li><li>- Базовый иммобилайзер двигателя с блокировкой впрыска топлива и размыканием контура стартера.</li></ul>
Подвеска и оси	<ul style="list-style-type: none"><li>- Передняя ось типа 152N, вертикальное смещение 100 мм. Параболическая рессорная подвеска с амортизаторами и стабилизатором. Макс. нагрузка 7,5 т.</li><li>- Ведущая задняя ось с одним редуктором типа SR1347 с регулируемой пневматической подвеской с электронным управлением и 4 пневмобаллонами, включая амортизаторы и стабилизатор. Макс. нагрузка 13,0 т. Механическая блокировка дифференциала.</li><li>- <b>Система мониторинга нагрузки на ось.</b></li></ul>
Колеса и шины	<ul style="list-style-type: none"><li>- <b>Первая передняя ось: размер шин 385/65R22,5, размер колес 22,5 x 11,75.</b></li><li>- Первая задняя ось: размер шин 315/70R22,5, размер колес 22,5 x 9,00.</li><li>- <b>Отсутствует запасная шина</b></li><li>- Поставщик Goodyear.</li><li>- Стальные колесные диски, серебристый.</li><li>- Защитные ободья колеса с открытой центральной частью, цвет серебристый (RAL 9006).</li><li>- <b>Первая передняя ось: размер шин 385/65R22.5, Goodyear типа LHS2+, индекс нагрузки 160/000, индекс скорости K, режим рулевого управления для перевозок на дальние расстояния. Маркировка шин: сопротивление качению C - сцепление с мокрым дорожным покрытием B - шум 72 дБ(А).</b></li><li>- Первая задняя ось: размер шин 315/70R22.5, Goodyear типа LHD2+, индекс нагрузки 154/150, индекс скорости L, режим тягового усилия для перевозок на дальние расстояния. Маркировка шин: сопротивление качению C - сцепление с мокрым дорожным покрытием C - шум 75 дБ(А).</li><li>- <b>Шина запасного колеса неприменима.</b></li></ul>

---

---

Трансмиссия	<ul style="list-style-type: none"><li>- Двигатель MX: 12,9 л, 6-цилиндровый дизельный двигатель. Производительность двигателя согласно ECE R24-03: мощность 340 кВт (460 л.с.) при 1500-1900 об/мин. Крутящий момент 2300 Нм при 1000-1410 об/мин. Макс. температура окружающей среды 38 градусов Цельсия.</li><li>- Соответствует Euro 5.</li><li>- <b>Без выключения двигателя на холостом ходу</b></li><li>- <b>МКП, 16-ступенчатая.</b></li><li>- КПП с прямой высшей передачей.</li><li>- <b>Передаточное число КПП 16,41-1,00.</b></li><li>- Передаточное число задней оси 2,69.</li><li>- Система ASR (система противоскольжения).</li></ul>
Тормозная система	<ul style="list-style-type: none"><li>- Контроль работы тормозной системы для рабочей тормозной системы.</li><li>- <b>MX Engine Brake. Компрессионный тормоз с гидравлическим управлением, встроенный в механизм коромысла клапана. MX Engine Brake работает одновременно с тормозом-замедлителем, что обеспечивает высокую суммарную тормозную мощность при низкой частоте вращения двигателя.</b></li><li>- Рычаг стояночного тормоза с положением проверки.</li><li>- Антиблокировочная тормозная система (АБС).</li><li>- Электронная тормозная система (EBS). Встроенная АБС (антиблокировочная система), SMR (Регулятор торможения двигателем), система экстренного торможения и контроль работы тормозной системы. Полная интеграция рабочего тормоза и (если установлен) тормоза двигателя MX и/или интардера.</li><li>- Вентилируемые тормозные диски спереди и сзади. Двухконтурная пневматическая система с электронным управлением (EBS). Двухцилиндровый воздушный компрессор с нагреваемым осушителем и экономичным режимом.</li></ul>
Шасси	<ul style="list-style-type: none"><li>- Колесная база 3,80 м / задний свес 0,99 м.</li><li>- Высота лонжерона 260 мм, толщина 6,0 мм. Отсутствует внутреннее усиление.</li><li>- Стандартное расположение компонентов шасси.</li><li>- Глушитель и аккумуляторы на правой стороне шасси.</li><li>- Выхлопная труба с левой стороны.</li><li>- Емкости для сжатого воздуха стальные.</li><li>- <b>Алюм. топливные баки 850+430 л, высота 620 мм.</b></li></ul>

---

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Боковой мостик со ступенькой, стандартная длина. Замкнутый профиль между основными элементами шасси приблиз. 60 см в длину.</li> <li>- Задние пластмассовые брызговики из трех частей.</li> <li>- Рабочий фонарь с белым стеклом позади кабины.</li> <li>- Защита от брызг на брызговиках, согласно директиве 91/226/ЕЕС.</li> <li>- Передняя противоподкатная защита (FUP), согласно директиве ЕС 2000/40/ЕЕС.</li> <li>- Рама шасси для стандартного применения.</li> <li>- <b>Бак AdBlue 75 л.</b></li> <li>- <b>Отсутствует кронштейн запасного колеса</b></li> <li>- Две тормозные колодки согласно DIN 76051, установлены на заднем свесе.</li> </ul>
Тягово-сцепное оборудование	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Седельно-сцепное устройство типа Jost JSK37C, чугун, высота 150 мм с опорной плитой 26 мм. Диаметр поворотного шкворня 2 дюйма, значение D 152 кН, максимальная вертикальная нагрузка 20 тонн.</b></li> <li>- Диаметр поворотного шкворня 2 дюйма, значение D 152 кН, максимальная вертикальная нагрузка 20 тонн.</li> <li>- Размер КА седельно-сцепного устройства 670 мм.</li> <li>- Пневматическое соединение прицепа со звездообразными муфтами.</li> <li>- Электрическое соединение прицепа 24 В с двумя 7-контактными разъемами. Кабель освещения, кабель дополнительного оборудования и кабель EBS с 7-контактными разъемами.</li> </ul>
Кузова и подготовка для установки кузова	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Дополнительный разъем для функций кузова на перегородке в передней части кабины. Электрические сигналы для -Механизм откидывания кабины заблокирован- и -Работа двигателя-. Электропитание 24 В до и после зажигания. Запасная проводка к приборной панели.</li> </ul>
Источник электропитания	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Генератор 80 А, аккумуляторы 2х 225 А/ч.</li> </ul>
Полная масса автомобиля и полная масса автопоезда	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Техн. полная масса автомобиля макс. 19500 кг.</b></li> <li>- Техн. полная масса автопоезда макс. 44000 кг, класс 2.</li> <li>- Табличка типа ЕЕС.</li> </ul>
Условия применения	<ul style="list-style-type: none"> <li>- <b>Холодные климатические условия, с температурами ниже минус 18 градусов Цельсия.</b></li> <li>- <b>Влагоотделитель с фильтрующим элементом 30 микрон и подогреваемой чашей фильтра. Панель</b></li> </ul>

---

		<p>состояния с предупреждением о сливе влаги на приборной панели.</p>
		<p>- Высокий воздухозаборник.</p>
Эксплуатация и техническое обслуживание		<p>- <b>DAF MultiSupport Warranty Plus</b> - Трансмиссия, 1 год гарантии на весь автомобиль (кроме расходных запчастей), 2-й и 3-й год гарантии на трансмиссию до 500000 км пробега и эвакуация при поломке - 1 год.</p>
		<p>- Обслуживание ITS.</p>
		<p>- Интервал технического обслуживания стандартный.</p>
Доставка автомобиля		<p>- Стандартный набор инструментов.</p>
		<p>- <b>Проверка перед поставкой, включающая в себя техническую проверку автомобиля.</b></p>
Внешние комплектации	варианты	<p>- <b>Striping set should be mounted on the truck right after it is ready from production</b></p>

---